

സ്കൂളാണ്. അവിടെ പ്ലസ് ടു അനുവദിച്ചാൽ രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിലെ കുട്ടികൾക്ക് പഠനസൗകര്യമുണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിയും. അതുകൊണ്ട് പുതുക്കോട് സർപ്പുരുന്ന സ്കൂളിന് പ്ലസ് ടു അനുവദിക്കണം. ഇതു സംബന്ധിച്ച് എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് എനിക്ക് ആയിരക്കണക്കിന് കുട്ടികൾ പ്പിച്ച് പരാതി അയച്ചിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങളുടെ പരാതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവിടെ ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മിനിഞ്ഞാന്ന് അവിടെ വന്നപ്പോൾ മന്ത്രിക്കുതന്നെ നേരിട്ട് ബോധ്യപ്പെട്ടതാണ്, അത് അനുഭാവപൂർവ്വമായ സമീപനം. ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ പ്ലസ് ടു പഠനത്തിന് പരിമിതമായ സൗകര്യമുള്ളതെന്നതുകൊണ്ട് ഭരണനേതൃത്വം അവിടെയുള്ള പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. സമാനമായ സ്ഥിതിതന്നെയാണ് ആലത്തൂര്യമുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും അനുഭാവപൂർവ്വമായ സമീപനമുണ്ടാകണം.

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ): സർ, ആലത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെകാര്യം അവിടെപ്പോയി കാണാൻ എനിക്ക് സാധിച്ചു. ശ്രീ. വി. ചെന്തമരക്കുന്ന് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്. ഈ ആറ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളുകളിൽനിന്നായി 1075 കുട്ടികൾ എസ്.എസ്.എൽ.സി. പാസ്സായി. പിന്നെ SAY-ൽ (Save A Year) 400 പേരും പാസ്സായി. അങ്ങനെ 1475 പേരാണ് ഈ ആറ് സ്കൂളുകളിൽനിന്നായി പാസ്സായത്. അവിടെ ആകെയുള്ള സീറ്റിന്റെ എണ്ണം 1500 ആണ്. പക്ഷേ അതിന്റെ വിതരണത്തിൽ അപാകതയുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതുപോലെ പെൺകുട്ടികൾക്ക് മാത്രമുള്ള ആലത്തൂരിലെ സ്കൂളിന്റെ കാര്യം കുറെ ദയനീയമാണ്. ഏതായാലും ഇക്കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതെന്നാണ്. ഈ പറഞ്ഞ ഒന്ന് രണ്ട് സ്കൂളുകളിൽ ഓൺ പോയി അദ്ദേഹത്തിന്റെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽതന്നെ പരിശോധന നടത്തുകയും അവിടുത്തെ സ്ഥിതി ബോധ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ പ്ലസ് ടു കൊടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി തീരുമാനമൊന്നും ഈ ഘട്ടത്തിൽ പായാൻ കഴിയില്ല. ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽത്തന്നെ കൂടുതൽ ഡിവിഷൻ കൊടുക്കുന്ന സമയത്ത് ഇതിന് ധാരാളം സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുമെങ്കിലും ഇതിന്റെ സത്യവസ്ഥ ബോധ്യപ്പെട്ട സാഹചര്യത്തിൽ, ഇവിടുത്തെ ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളിൽ പ്രത്യേകിച്ചും ഗേൾസ് ഹൈസ്കൂളിനെങ്കിലും പ്രത്യേകമായ പരിഗണന നൽകുൻ കാര്യം ഗവൺമെന്റ് അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

(4) അഴിക്കൽ തുറമുഖത്തോടുചേർന്ന പുഴയിൽനിന്ന് മണൽ വാരുന്നതിന് ലൈസൻസ് നൽകരുതെന്ന ആവശ്യം.

ശ്രീ. എം. പ്രകാശൻ മാസ്റ്റർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ അഴിക്കൽ തുറമുഖത്തോടുവന്നു ധൂളി കൂപ്പലിന്റെ ചാനലിൽ നിന്നും മണ്ണുവാരുന്നതിന് നേരത്തെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ വളരെ അനിയന്ത്രിതമായി, ഒരു കാരണവശാലും അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലാത്ത രീതിയിൽ, മണ്ണെടുക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ രീതിയിൽ അനുമതി നൽകിയതിന്റെ ഫലമായി പുഴയിൽ വലിയ കിണറുകൾ തന്നെ രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കരയിടിച്ചിലുൾപ്പെടെയുള്ള പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ ഇതിന്റെ ഫലമായി അവിടെ ഉണ്ടാവുകയാണ്. ഈ പുഴയുടെ കരയിലുള്ള രണ്ട് പഞ്ചായത്തുകളിൽ വളരെ വ്യാപകമായി കരയിടിച്ചിൽ

ഉണ്ടാവുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ജനസാന്ദ്രമായ ഈ പ്രദേശത്തെ പുഴയോരത്തുള്ള കിണറുകളിൽ വലിയ നിലയ്ക്ക് ഉപ്പുവെള്ളം കയറുകയും ചെയ്യുന്നു. നേരം പൂലരുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ കുത്തിവരലിലൂടെ മണ്ണ് എടുക്കുന്ന ഒരു നിലയാണ് ഇവിടെയുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. നേരത്തെ ഇതു സംബന്ധിച്ച് വലിയ നിലയിലുള്ള ആക്ഷേപം ഉണ്ടായപ്പോൾ കാലിക്കട്ടിയിലെ പോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫീസർ അവിടെയുള്ള പോർട്ട് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കമ്മിറ്റി അംഗമായിട്ടുണ്ടും. എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആളുകളുടേയും യോഗം 2004 ആഗസ്റ്റിൽ വിളിച്ചുചേർത്തതാണ്. അനിയന്ത്രിതമായി മണ്ണുവരുന്നതെന്തിനാണെന്ന് വെണ്ടി 43 പോർട്ട് മാത്രം ലൈസൻസ് കൊടുക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചു. ഇനി മുതൽ ലൈസൻസ് കൊടുക്കേണ്ടതില്ല എന്നും തീരുമാനമെടുത്തു. അതിനനുബന്ധമായി മാറു ചില തീരുമാനങ്ങൾ കൂടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതേ ഈ കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ചില വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. അതിന് ഞാളുത്താണ് വളപട്ടണം റെയിൽവേ പാലം നിൽക്കുന്നത്. ആ റെയിൽവേപ്പാലത്തിന്റെ 500 മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ നിന്നും മാത്രമേ മണ്ണെടുക്കാൻ പാടുള്ളൂ. 8 മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ മണ്ണെടുക്കാൻ പാടില്ല എന്നുള്ള തീരുമാനങ്ങളെല്ലാം എടുത്തിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഈ തീരുമാനങ്ങളെല്ലാം വന്നതിനുശേഷവും വീണ്ടും ചില പ്രശ്നങ്ങൾ വന്നു. അങ്ങനെ പ്രശ്നം വന്നപ്പോൾ പിന്നീട് മണ്ണു വരുന്നത് നിരോധിച്ചുകൊണ്ടുള്ള തീരുമാനം താൽക്കാലികമായി എടുക്കുകയും പിന്നീട് അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ വെണ്ടി വീണ്ടും തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തു. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ മേഖലയിൽ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽതന്നെ ഇപ്പോൾ നടന്ന ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പിന്റെ സമയത്ത് വ്യക്തമായി ആളുകൾക്ക് അവിടെ അനാവശ്യമായി മണ്ണെടുക്കാനുള്ള അനുമതി കൊടുക്കുന്ന ഒരു നിലപാട് ബന്ധപ്പെട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു. ചില രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളെല്ലാം കൈക്കൂലി വാങ്ങിയിട്ടാണ് ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത് എന്ന നിലയിലുള്ള ആക്ഷേപങ്ങളെല്ലാം ഉയർന്നുവന്നതിനെത്തുടർന്ന് തെരഞ്ഞെടുപ്പിനിടയിൽ അത് താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ചു. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞ ഉടനെ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഉൾപ്പെടെ ഞാൻ പരാതി കൊടുത്തു. ഗൗരവമായ പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നങ്ങൾ അവിടെയുണ്ടെന്നു പറഞ്ഞു.

ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് അതുസംബന്ധിച്ച് 28.6.2005-ൽ എനിക്ക് മറുപടി കിട്ടുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ അവിടെ മണ്ണെടുക്കാൻ വെണ്ടി ലൈസൻസ് കൊടുത്തിരുന്ന 43 ആളുകളെപ്പുറമെ 83 ആളുകൾക്ക് കൂടി ലൈസൻസ് കൊടുക്കാൻ അനധികൃതമായി തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് കേഴിക്കോട് പോർട്ട് ഓഫീസറോട് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അദ്ദേഹം മിററിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടി. ആ മിററിംഗിൽ ഞാൻ ഉൾപ്പെടെ പങ്കെടുത്തതാണ്. പോർട്ട് ഓഫീസറാണ് ലൈസൻസ് കൊടുക്കേണ്ടത് എന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. മാത്രവുമല്ല ലൈസൻസ് വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു അപേക്ഷ പോലും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നും പോർട്ട് ഓഫീസർ പറയുകയുണ്ടായി. ഇപ്പോൾ പോർട്ട് ഓഫീസറെ അവിടെനിന്നും മാറിയിരിക്കുന്നു. മണ്ണ് അനധികൃതമായി എടുക്കുന്നതിന് അനുവദിക്കേണ്ടതില്ല എന്നു പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, കാലിക്കട്ട് പോർട്ട് ഓഫീസറെ സ്ഥലം മാറിയിട്ട്, കൊല്ലത്തുള്ള ഒരു ഹരി അച്യുതപാരിയരെ അവിടെ കെണ്ടുവന്നിരിക്കുകയാണ്. അതേ മുഖ്യമന്ത്രിക്കും തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയ്ക്കുമെല്ലാം പരാതി കൊടുത്തിനുശേഷമാണ് 83 ആളുകൾക്ക് അനധികൃതമായി ലൈസൻസുകൾ നൽകിയിരിക്കുന്നത്. അനധികൃതമായി നൽകിയിട്ടുള്ള ലൈസൻസുകളെല്ലാം നിർബന്ധമായും റദ്ദ് ചെയ്തിട്ട്,

പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നവും അതുപോലെ റെയിൽവേ പാലത്തിന് അപകടമുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യവുമുൾപ്പെടെ പരിഹരിക്കാനുള്ള സത്പരമത നിലപാട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

സഹകരണവും തുറമുഖവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. വി. രാഘവൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പക്ഷത്ത് കാര്യങ്ങൾ വസ്തുതകൾക്ക് നിരക്കാത്തതാണ്. അഴിക്കൽ പോർട്ടിന്റെ വർദ്ധിപ്പിക്കലും അതുപോലെ കപ്പൽ ചാനലുകളിലും മണ്ണ് കൂടിക്കിടക്കുകയാണ്. (ഡബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിന് വലിയ ചെലവും വരും. അങ്ങനെ (ഡബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിനു സഹായകരമായിട്ടാണ് മണ്ണെടുക്കുന്നത്. അല്ലെങ്കിൽ ഒരു പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നവും അവിടെയില്ല. കപ്പൽ ചാനലിലും അതുപോലെ കപ്പലുകൾ അടുക്കുന്ന വാർഫിന്റെ അരികിലും ധനിക്കാണ് മണ്ണെടുക്കുന്നത്. ഒരു പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നവും അവിടെയില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല വളപട്ടണം റെയിൽവേ പാലത്തിന്റെ തൂണുകളുടെ 300 മീറ്ററിനുള്ളിൽ നിന്നു മണ്ണെടുക്കാൻ പാടില്ല. പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അനുമതി സബ്ജക്ട് ടി.കെ. ബാലൻ വളപട്ടണം റീഡ്ജിന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ ആദ്യ മണ്ണെടുക്കാൻ പാടില്ലെന്നു കണ്ടിച്ച് ഒരു നിവേദനം തന്നെയാണ് തുടർന്ന് മണ്ണെടുക്കാൻ പൂർണ്ണമായും നിർത്തി വച്ചിരുന്നു. പിന്നീട് ടി. കെ. ബാലൻതന്നെ മണ്ണെടുക്കാൻ അനുവദിക്കണമെന്നു പറഞ്ഞ് റെപ്രസന്റേറ്റ് ചെയ്തു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ലൈസൻസ് കെടുത്തത്. എന്ത് പരിസ്ഥിതി പ്രശ്നമാണുള്ളതെന്നു ഒരു പ്രശ്നവും കൂടി വേണമെങ്കിൽ പരിശോധിക്കാം. പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല. (ഡബ്ബ് ചെയ്യുന്നതിനു സഹായകരമായ ഒരു തീരുമാനമാണ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എടുത്തത്. അതുകൊണ്ട് ഇനിയും വേണമെങ്കിൽ അന്വേഷണം നടത്തി അതു സംബന്ധിച്ച തീരുമാനം എടുക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ.

(5) എംപ്ലോയ്മെന്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കൽ സംബന്ധിച്ച്

(ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ തൊഴിൽ രഹിതരായ ലക്ഷക്കണക്കിനു ചെറുപ്പക്കാർ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ് ചേഞ്ചുകളിൽ പേര് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പല കാരണങ്ങളാലും ഇവർക്ക് യഥാസമയം കാർഡ് പുതുക്കുവാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് തൊഴിലോ തൊഴിലില്ലായ്മാവേതനമോ ലഭിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് പാവപ്പെട്ട തൊഴിൽരഹിതരെ സഹായിക്കുന്നതിന്, ഒരു സമയപരിധി വച്ചുകൊണ്ട് രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കിക്കൊടുക്കാൻ ആവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ബാബു മിവാക്കൽ): സർ, എംപ്ലോയ്മെന്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കുന്നതിന് നിയമപരമായി ചില നിബന്ധനകളുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2002-ലും 2003-ലും രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കാനുള്ള അപേക്ഷകൾ കൊടുത്തു. അതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ 1,86,308 പേർ രജിസ്ട്രേഷൻ പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതും ഒരു കാലപരിധി വച്ചുകൊണ്ടു പുതുക്കി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇങ്ങനെ രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കി കൊടുക്കുമ്പോൾ ഇതുവരെയുണ്ടായിരുന്ന സീനിയോറിറ്റി ലിസ്റ്റ് മുഴുവൻ തകിടം മറിയുകയാണ്. ഇങ്ങനെ ഒരോ വർഷവും കൂടുതൽ കൂടുതൽ ആളുകൾ രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കി അകത്തു വന്നാൽ ആ ലിസ്റ്റിന്റെ sanctity